# STJETS／ATKT「＿E／AS厂 

杉崎リースエ業株式会社 総合カタログ

SUGISAKI LEASE CO，，Ltd

枠組足場

## 枠組足場の種類

枠組足場はバリエーションを取り揃えておりますが，基本的にはインチサイズです。


| 種類 寸法 | 枠幅W | 高さH | スパンL |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
|  | 1219 |  | 1829 |
|  | 914 |  | 1524 |
| インチサイズ | 610 | 1725 | 1219 |
|  |  |  | 914 |
|  |  |  | $(610)$ |

## 枠組足場の使用基準

このカタログに掲載してある枠組足場の基本部材は，労働安全衛生法の規定に基づいて制定された国土交通省告示の構造規格及び仮設工業会の構造基準に則つて制作しております。
従つて主要な部材は一部を除いて，基準内にある他メーカーの製品と互換性があります。このことは，枠組足場の使用基準は，各メーカーごとに違いがないことを意味します。即ち，共通の基準となりますので，これに該当する当社製品につ きましても（社）仮設工業会発行の『基本部材で構成する・枠組足場の使用基準』をよくご覧の上，御使用ください。な お，同基準には枠組足場の仕様，組立，解体方法，使用時の注意事項等についての詳細が記載されております。

## 枠組足場の特徵

（1）組立•解体は，作業のほとんどを，工具なしでワンタツチで行うことができます。
（1）交叉筋違，アームロック，手摺等は，筋違止め（交叉筋違ピン）に端部穴を差し込むだけでロックがかかります。
（2）踏板（布板）は建枠の横仮材につかみ金具を落とし込むだけで，自動的にロックされます。
③ 建枠のジョイントでアームロック不要の連結ピン（ロックピン）は，建枠をピンに落とし込むだけで，自動的 にロックされます。
（4）筋違止めのロック方式は，スプリング式と自動落下式の2種類があり選択できます。
（2）建枠は特殊品を除いて内穴（メッキ用抜き穴）方式ですから，外観上スマートです。

## ビテイ式枠組足場•枠組サポート



鋼製布板

| $\text { 褔 (mm) } \quad \text { スバン }(\mathrm{mm})$ | 1829 | 重量 | 1524 | 重量 | 1219 | 重量 | 914 | 重量 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 500 | BKN－6 | 15.6 | BKN－5 | 13.5 | BKN－4 | 11.3 | BKN－3 | 9.1 |
| 240 | BKN－624 | 8.5 | BKN－524 | 7.4 | BKN－424 | 6.3 | BKN－324 | 5.2 |

筋違

|  |  |  |  |  | 品番 | A | B | $\ell$ | 重量（kg） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | A－14 | 1829 |  | 2198 | 4.2 |
|  |  |  |  |  | A－11 | 1524 | 1219 | 1952 | 3.7 |
|  |  |  |  |  | A－13 | 1219 |  | 1724 | 3.3 |
|  |  |  |  |  | A－19 | 1829 |  | 2045 | 3.9 |
|  |  |  |  |  | A－18 | 1524 |  | 1777 | 3.4 |
|  |  |  |  |  | A－012 | 1219 |  | 1524 | 3.0 |
| 品番 | A | B | Q | 重量（kg） | A－19S | 914 |  | 1293 | 2.5 |
| A－16S | 1829 |  | 1850 | 3.6 | A－08 | 1829 |  | 1928 | 3.7 |
| A－16 | 1524 |  | 1549 | 3.0 | A－9 | 1524 |  | 1642 | 3.1 |
| A－16A | 1219 | 280 | 1251 | 2.4 | A－12 | 1219 | 610 | 1363 | 2.7 |
| A－16B | 914 |  | 956 | 1.9 | A－09 | 914 |  | 1099 | 2.1 |
| A－16C | 610 |  | 671 | 1.4 | A－08S | 610 |  | 863 | 1.7 |

枠組サポートスパン別筋違組合せ表


枠組サポートスパン別筋違組合せ表

|  | 1829 | 1524 | 1219 | 914 | 610 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & 1930 \\ & 1700 \\ & 1524 \end{aligned}$ | A－14 | A－11 | A－14 | A－012 | A－12 |
| 1219 | A－19 | A－18 | A－012 | A－19S | A－09 |
| 914 | A－08 | A－9 | A－12 | A－09 | A－08S |
| 490 | A－16S | A－16 | A－16S | A－16B | A－16C |

階段枠
K－3055S


| 鋼製布鈑 500幅 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |
| 品 番 | Q（mm） | 重量（kg） |
| BKN－3 | 914 | 9.1 |
| BKN－4 | 1219 | 11.3 |
| BKN－5 | 1524 | 13.5 |
| BKN－6 | 1829 | 15.6 |

## ジャッキ付車輪



許容重量 200kg

| 品 番 | 車輸径 | \＆ | h | s | H |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| A－726J | 150 | 541 | 217 | 124 | 341 | 5. |
| A－728J | 200 | 700 | 280 | 210 | 490 | 7.4 |



車輪



伸縮ブラケット

－許容荷重 200 kg

## 足場部材の許容荷重－許容荷重一覧表

| 品 名 | 記 品（例） | 許容荷重 | 使 用 条 件 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 鳥 居 型 建 枠 <br> （標 準 型） | $\begin{aligned} & \text { A-3055A } \\ & \text { A-4055B } \\ & \text { A-405 } \end{aligned}$ | 4．35ton | ○脚柱鉛筆荷重，1枠当り <br> ○脚柱1本に対して $1 / 2$ | 枠幅 $900 \mathrm{mm以上}$,⿳亠口冋口 さ $1800 \mathrm{mm以下}$ |
| 簡 易 枠 | $\begin{aligned} & \text { A-6117SN } \\ & \text { A-6155A } \end{aligned}$ | 3．5ton | ○脚柱1本に対して1／2 | 枠幅 900 mm 未満 <br> （鳥居型でも 900 mm 未満は簡易枠） |
| 梯 子 型 枠 | A－2 | 4．35ton |  | 移動式足場•支保工用 |
| 調 節 枠 | $\begin{aligned} & \text { A-317 } \\ & \text { A-303L } \\ & \text { A-304L } \\ & \text { A-417 } \\ & \text { A-403L } \\ & \text { A-404L } \end{aligned}$ | 4．35ton |  |  |
| ブラケット枠 | $\begin{aligned} & \text { A-9117 } \\ & \text { A-6117 } \end{aligned}$ | 3．0ton |  |  |
| 鋼 製 布 板 | W－240 | 120kg | ○等分布荷重とする <br> ○中央集中荷重は1／2とする |  |
|  | W－500 | 250kg |  |  |
| 梁 枠 | A－148 | 1．0ton | ○方丈使用時の 1 枠当り1セット（2枠）上の全積載荷重とする |  |
|  | A－147 | 1．Oton |  |  |
|  | A－146 | 1．0ton |  |  |
| ジャッキベース | $\begin{aligned} & \text { A-75 } \\ & \text { A-752 } \\ & \text { A-752 } \end{aligned}$ | 2．175ton | O使用高200mm以下時 | ピポツトジャツキー～2．0ton |
| 壁 つ な | $\begin{array}{r} \text { H-300 } \\ \text { H-400 } \\ \text { H-600 } \\ \text { H-800 } \end{array}$ | 500kg | ○建物•足場に対し直角 | 引張•圧縮共 |
| NKブラケット | $\begin{aligned} & \text { 500型 } \\ & \text { 750型 } \\ & \text { 1000型 } \end{aligned}$ | 200kg | ○水平材の長さ最大時 |  |
| アングルブラケット | 1300型 | 5．0ton | ○壁面より足場まで300mm | 所定のアンカーボルトを使用 |
| 鋼製足 場 板 | $\begin{aligned} & \text { FG-4000 } \\ & \text { FG-3000 } \\ & \text { FG-2000 } \end{aligned}$ | 150kg | ○支持間隔1800mm，中央集中 |  |
| キヤスター | $\begin{aligned} & \text { A-725J } \\ & \text { A-728J } \end{aligned}$ | 200kg |  | 車輪の外径 125 mm 以上 |

## より安全に，より能率的に


－この先行手摺は，枠組足場の組立及び解体時用の安全手摺として開発された，全く新しい方式の安全部村です。
－当製品は，軽量で安全性，作業性 に富んだユニット組立式の枠組足場専用部材です。
－1ユニット（対，足場1スパン）の構成は（1）固定金具2，（2）手摺柱1， （3）伸縮手摺2となり，これに終端部に（1）（2）が追加されます。

使用例


（1）枠組足場の組立及び解体作業を行う時に，手摺部が常に先行して設置されているため，従来型に比べて安全性，作業性に優れています。
（2）作業者は，安全な位置で本先行手摺を移動，設置することができます。（固定金具は先行盛り替え，伸縮手摺及び手摺柱はスライド方式）
（3）本先行手摺は，インチ，メーターサイズの枠組足場に兼用できます。（ただし一部の建枠及び連結ピンの形状により取付不可能な場合があります）
（4）使用する部材数は，足場のひとつの構面に1列だけで済みますから，経済的です。
（5）各構成部材は軽量で，かつ充分な強度を持ち，組立，解体，移動が容易に行えます。
（6）主要部村は，全て溶融亜鉛メッキを施してありますので，耐久性に優れています。
－なお，下図例のように先行手摺と別掲のBブレースを併用しますと，組立解体時のみならず，通常の使用状態の際の安全性も向上しますので，お勧めします。

## 使用上の注意

（1）先行手摺を使用する枠組足場は，（社）仮設工業会発行の『基本部材で構成する・わく組足場の使用基準』を参照し て安全に組立を行って下さい。
（2）先行手摺の取付は，都度確実にセットされていることを確認して下さい。また，部村等は放り投げたり，落下させた りしないで下さい。
（3）組立及び解体等の詳細は，『先行手摺の取扱説明書』をご覧下さい。


従来型


先行手摺…Bブレース併用

## －クイックボード落下養生•巾木

クイックボードは，枠組足場と建築物のすき間からの墜落防護が簡単にでき，作業に合せて巾木としても使える，工事の省力化に役立つ製品です。


## 特 長

1．ボードの取り付け，取り外しは工具不要のワンタッチ機構です。
2．ボードの回転だけで，落下養生，ゆ木と使い分けられ便利です。
3．軽量設計で取扱いが非常に簡単です。
4．部村は2種類で管理が容易です。
5．ボード間のすき間もなく安全です。

## 許容荷重

中央集中荷重 $\cdots \cdots \cdots \cdot 100 \mathrm{~kg}$ 等分布荷重 $\cdots \cdots \cdots \cdot 200 \mathrm{~kg}$


## 組立方法

－取付金具のセット取付金具を枠組足場の建枠（横地の上）に取り付 けます。（写真（1））


## II ボードの取り付け

（1）ボードの側板（ガイド孔 写真（2））を取付金具のガイドプレートに沿って挿入し， ボードを前方に回転させます。（写真（3）

（2）ボードが水平になった ら，ボードを前方に押 し出し，側板上のカバ一をカバー受の上に開 くと落下養生に組み上 がります。（写真（4）


III 巾木の組み立て
II－（1）の状態で取付金具のガイドプレートにボ ードを完全に落し込めば巾木になります。また，落下養生から巾木にする場合は，カバーを閉じた後，ボードを手前に回転 させ，ガイドプレートに
沿つて落とし込めば出来上がります。（写真（5）

## 壁つなぎサイズー覧表

A


| 品 番 | サイイズ |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| A－130 | 130 | $\sim$ | 160 |
| A－160 | 160 | $\sim$ | 200 |
| A－200 | 200 | $\sim$ | 240 |
| A－300 | 240 | $\sim$ | 320 |
| A－350 | 280 | $\sim$ | 400 |
| A－400 | 320 | $\sim$ | 480 |
| A－600 | 480 | $\sim$ | 670 |
| A－800 | 670 | $\sim$ | 860 |
| A－1000 | 860 | $\sim$ | 1050 |

## 手摺柱 －手摺



## ビテイ式アサガオ

## 組立図


（1）優れた安全性
作業者は常に足場内にいて，全ての作業を行うことが出来ます。下部か ら斜材（支柱パイプ）がアサガオ本体を支えているため，著しく強靭性 を高めました。上部吊材を廃したため，これに当つた落下物が跳ね出す不安を解消しました。

## 2 機能性の向上

本体を支える斜材が各スパン毎に独立しているため，荷揚等の必要時 には，1スパン毎にアサガオを折畳むことが出来ます。構造も簡単で，特別な工具も不要，能率良く組立•解体が出来ます。

## （3）従来部材の活用にも便利

$1800 \mathrm{~mm} \cdot 1829 \mathrm{~mm}$ の2種類のスパンを規格化していますので，従来型のバンノー鋼鈑（II型• $\ell 2350 \mathrm{~mm}$ ）がそのまま使用出来ます。


## 重量（1スパン当り）

スバン 1800 mm 1255 kg （ 107.0 kg ）
スバン 1829 mm 1259 kg （ 107.3 kg ）
（ ）内は，バンノー 11 型 $=1.2$ を使用した場合

部材数量（1スパン当り）

| No． | 品 名 | 数量 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| （1） | アサガオ主材 | 各1 | 左用•右用有り |
| （2） | バンノー受けC型 | 1 |  |
| （3） | フレ止め | 2 | クラビティロック付 |
| （4） | バンノー受けL型 | 1 |  |
| （5） | バンノー押え | 1 |  |
| （6） | バンノー铜鈑 | 6 |  |
| （7） | アサガオ斜材 | 2 |  |
| （8） | スライド管 | 2 |  |
| （9） | 主材取付金具 | 1 |  |
| （10） | 斜材取付金具 | 1 |  |

新（SKアサガオ）旧（従来型）の対比


SKアサガオ 開口部の上方は障害物なしの全開状態である。落下物 が飛び出す不安を解消した。

SKアサガオ（コーナー部）



2．コーナー部部材数量（1セット当り）

| No． | 品 名 | 数量 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| （1） | センター主材 | 1 |  |
| （2） | コーナー主材 | 各1 | 左用•右用有り |
| （3） | バネル | 各2 | A•B．C有り |
| （4） | フレ止め | 2 | クラビティロック付 |
| © | センターフレーム | 各1 | 左用•右用有り |
| © | コーナーフレーム | 各1 | 左用•右用有り |
| （1） | 主材取付金具 | 1 |  |
| （8） | 斜材取付金具 | 1 |  |
| © | センター斜材 | 1 |  |
| （1） | コーナー斜材 | 2 |  |
| （1） | センタースライトト管 | 1 |  |
| （1） | コーナースライド管 | 2 |  |

重量（1セツト当り） 144.2 kg

## コーナー部



## 特

## 長

構造が簡素であり，内•外ビームの両ビームが抜差式になっていますので伸縮自在です。

- 内外ビームを組合わせるだけで，適当なスパンが得られます。
- ウエッジロック（クサビ）を外ビームに取付けてありますので，普通の金鎚（ハンマー）で打込むだけで，内•外両ビ ームの締めつけや，締めはずしが簡単迅速にできます。
－内ビムにも，外ビームにも均一曲率の固有のムクリがつけてありますので，ウエッジロックを締めるだけでスパンに適当したムクリが得られます。

| 断面性能 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 種 類 | 断面積 | 断面2次モーメント | 断面係数（ $\mathrm{cm}^{3}$ ） |  |
|  | A（ $\mathrm{cm}^{3}$ ） | $1 \times$（cm4） | Z×圧 | Z×引 |
| 外ビーム | 8.17 | 1126 | 105 | 72 |
| 内ビーム | 13.83 | 1026 | 89 | 85 |

■許容荷重<br>許容曲げモーメント $1.4 \mathrm{t}-\mathrm{m}$<br>端部反力<br>$2.5 t$

## ■組合せ



| 外ビーム | 内ビーム | Q 調節長（mm） | 重量（kg） |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| L－5 | P－5 | 1870～2830 | 31.1 |
|  | P－9 | 2885～4260 | 44.7 |
| L－7 | P－5 | 2360～3245 | 34.8 |
|  | P－9 | 2885～4675 | 48.4 |
| L－9 | P－5 | 3005～3865 | 40.0 |
|  | P－9 | 3005～5315 | 53.6 |

3本つなき


| 内ビーム | 外ビーム |  | Q 調節長（mm） | 重量（kg） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| P－5 | L－5 | L－5 | 3720～4160 | 47.8 |
|  |  | L－7 | 4210～4575 | 51.5 |
|  |  | L－9 | 4850～5215 | 56.7 |
|  | L－7 | L－7 | 4705～4985 | 55.2 |
|  |  | L－9 | 5345～5625 | 60.4 |
|  | L－9 | L－9 | 5985～6270 | 65.6 |
| P－9 | L－5 | L－5 | 3720～5585 | 61.4 |
|  |  | L－7 | 4210～6005 | 65.1 |
|  |  | L－9 | 4850～6645 | 70.3 |
|  | L－7 | L－7 | 4705～6415 | 68.8 |
|  |  | L－9 | 5345～7055 | 74.4 |
|  | L－9 | L－9 | 5985～7700 | 79.2 |



## 回梁枠許容荷重表



| 品 | 番 | A－148 |
| :---: | :---: | :---: |
| 1枠当り $\operatorname{Pmax} \times(\mathrm{t})$ | 4.03 | 5.9 |
| 1枠許容荷重 $(\mathrm{t})$ | 2.0 | $2.9(\mathrm{P} 1=1.45)$ |
| 許容荷重時たわみ $(\mathrm{mm})$ | 8.0 （中央部） | 6.0 （中央部） |

## ■梁枠組合せ数量

|  | 規 格 | 2スパン | 3スパン | 4スバン |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 梁 枠 | A－146 | － | ， | 2 |
|  | A－147 |  | 2 |  |
|  | A－148 | 2 |  |  |
| 隅梁受 | A－1453 | 4 | 4 | 4 |
| 梁渡し | A－150（1219用） | 1 | 2 | 3 |
|  | A－152（914用） | 1 | 2 | 3 |
|  | A－153（610用） | 1 | 2 | 3 |
| 方 丈 | A－1471（3－4スパン用） |  | 4 | 4 |
|  | A－1475（2スパン用） | 4 |  |  |

## QCステップ

－各部の寸法

|  |  | QC－60 | QC－45 | QC－40 | QC－30 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | H | 1，735 | 1，335 | 1，190 | 865 |
|  | A | 675 | 600 | 570 | 500 |
|  | B | 985 | 770 | 695 | 500 |
|  | C | 320 | 320 | 320 | 320 |
|  | D | 175 | 175 | 175 | 175 |
|  | E | 52 | 52 | 52 | 52 |
|  | －段 | 535 | 535 | 390 | 465 |
|  | 二 段 | 400 | 400 | 400 | 400 |
|  | 三 段 | 400 | 400 | 400 |  |
|  | 四 段 | 400 | 単位：m |  |  |
|  | 量 | 13.5 kg | 10．0kg | 9.7 kg | 7.4 kg |

＊C 寸法が $502 \mathrm{~m} / \mathrm{m}$ の天板サイズの受注生産も承ります。

## －仮設工業会における試験成績〈QC－60〉

天板のたわみ及び曲げ試験

| 供試体 No． | 1 | 2 | 3 | 平均値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 荷重400kg時の鉛直たわみ mm | 4.4 | 4.4 | 4.5 | － |
| 強 度 kg | 1150 | 1295 | 1145 | 1197 |
| 認定基準による値 | たわみ： $10 \mathrm{mm以下}$ 強度： 800 kg 以上 |  |  |  |

－形 式


踏板のたわみ及び曲げ試験

| 供試体 No． | 1 | 2 | 3 | 平均値 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 荷重200kg時の鉛直たわみ mm | 6.0 | 6.5 | 7.0 | － |
| 強 度 kg | 545 | 550 | 505 | 533 |
| 認定基準による値 | たわみ：10mm以下 強度：400kg以上 |  |  |  |

## アイデア・ステップセフティー・ステップ

IDSシリーズ
－各部の寸法

|  |  | $\begin{aligned} & \text { IDS-60 } \\ & \text { (SS-60) } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { IDS-45 } \\ & \text { (SS-45) } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { IDS-40 } \\ & \text { (SS-40) } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { IDS-30 } \\ & \text { (SS-30) } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | H | 1，735 | 1，335 | 1，190 | 935 |
|  | A | 675 | 600 | 570 | 520 |
|  | B | 1，015 | 740 | 680 | 560 |
|  | C | 502 | 502 | 502 | 502 |
|  | D | 175 | 175 | 175 | 175 |
|  | E | $\begin{array}{r} 50 \\ (62) \end{array}$ | $\begin{array}{r} 50 \\ (62) \end{array}$ | $\begin{array}{r} 50 \\ (62) \end{array}$ | $\begin{array}{r} 50 \\ (62) \end{array}$ |
| $\begin{aligned} & \text { ス } \\ & \text { 采 } \\ & \text { ブ } \\ & \text { 間 } \\ & \text { 畣 } \end{aligned}$ | －段 | 535 | 535 | 390 | 535 |
|  | 二 段 | 400 | 400 | 400 | 400 |
|  | 三 段 | 400 | 400 | 400 | 単位：m |
|  | 四 段 | 400 | （ ）内はSSシリーズの数値 |  |  |
|  |  | $\begin{gathered} 14.8 \mathrm{~kg} \\ (16.5 \mathrm{~kg}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 11.0 \mathrm{~kg} \\ (12.3 \mathrm{~kg}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 10.7 \mathrm{~kg} \\ (12.0 \mathrm{~kg}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 8.2 \mathrm{~kg} \\ (9.2 \mathrm{~kg}) \end{gathered}$ |

SSシリーズ
－形 式


## ビティ式ローリングタワー

高所作業を能率的に，しかも安全に行うためには，ビテイ式ローリングタワーが最適です。軽量で強靭性に優れ，しかも操作の簡易性と耐久性を十分発揮できるよう設計されております。組立•解体は工具を一切使わず，誰にでも簡単にでき，高さはその場に応じて自由に変えることができます。各部材はすべてワンタッチでセツトすることができます。


部材構成

|  |  | 型 |  | 式 |  |  | 型 |  |  | III 型 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | $\frac{\text { 作業 }}{\text { 名(品番) }}$ | 面的 |  | $\begin{gathered} 1 \text { 段 } \\ 1.767 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 2段 } \\ 3,316 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 3段 } \\ 4,865 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 4段 } \\ 6,414 \end{gathered}$ | $\begin{array}{c\|c} \text { 5段 } \\ 7,963 \end{array}$ | $\begin{gathered} \text { 6段 } \\ 9.512 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { 7段 } \\ 11,061 \end{gathered}$ |
| 1 | 梯 | 子型建 | 枠 | （A－2） | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 |
| 2 | 交 | 叉 箷 | 違 | （A－14） | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 |
| 3 | 連 | 結 ビ | ン | （A－20B） | － | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 |
| 4 |  | －ムロッ | ク | （A－125） | － | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 |
| 5 | ア | －ムロッ | ク | （A－126） | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 6 |  | 摺 | 柱 | （A－25） | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 7 |  | 摺 | A | （A－31） | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 8 |  | 摺 | B | （A－32） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 9 |  | 撌 | C | （RT－4） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 10 |  | 製布 | 板 | （BKN－6） | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 11 | 布 | － | 溹 | （A－8040） | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 12 |  | 木 | A | （RT－1） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 13 | 巾 | 木 | B | （RT－2） | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 14 | 車 |  | 帢 | $\begin{aligned} & a .7288 \\ & a, 7260 \end{aligned}$ | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 15 | 控 |  | 泽 | （RT－3） | － | － | － | － | 4 | 4 | 4 |
| 16 |  | 『ッキーベース | －ス | （RT－5） | － | － | － | － | 4 | 4 | 4 |

[^0]
## 型 式



## 注意事項

（1）キヤスターの確認，タイヤの損傷なく完全にブレーキがきくかどうか確認 してください。
（2）水平つなきの取り付け，最下段には必ず，布枠を取り付け，移動によるタワ一の変形，ねじれを防止して下さい。
③枠の連結 枠と枠の連結にはビン及びアームロックを使用して下さい。
（4）キャスターのブレーキ 作業中は必ずキャスターにブレーキをかけて下さい。 （5）移動（イ）作業員が乗つたままでは，絶対に移動しないで下さい。
（ロ）ジャッキ，キャスターが建枠よりはずれないようジャッキの差し込み長さ，キャスターのスブリング等に注意して下さい。
（6）控伜 5段以上で作業する場合は必ず控伜を設けて下さい。

## 特 長

## －取り扱いの容易な軽量タイプ

水や湿気を含みませんので，従来の合板足場板（18kg） にくらべ20\％程度軽く，運搬や架設，撤去が容易にでき能率的な作業ができます。

## －余裕のある安全設計

路面は鋼板打ち抜き加工，下面は全長にわたり合成樹脂取 り付けによる滑り止め加工を施してありますので，雨中で も安心して作業することができます。積載荷量が大きく，
たわみ量の少ないのも大きな特長です。
－耐久カアップで一段と経済的
高張力鋼板を使用していますので強度が高く，先メッキ鋼板，又は黒皮鋼板に溶融亜鉛メッキのため耐久性に優れ，
しかも維持管理がラクでたいへん経済的です。

## 荷重一たわみの曲線




規格•荷重•計算式

## －規格

| 品名 | $A(\mathrm{~mm})$ | $B(\mathrm{~mm})$ | $C(\mathrm{~mm})$ | 重量（kg） | プライ数 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 杉 | 36 | 210 | 4000 | 15 |  |

－安全積載荷重（kg）

| 足場スパン（mm） |  | 0.9 | 1.2 | 1.5 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 断面而法（mm） | 1.8 |  |  |  |
| 杉 | $36 \times 210$ | 211 | 158 | 127 |

計算式

$$
\mathrm{P}=\frac{2 \times \mathrm{fb} \times \mathrm{bh}^{2}}{3 \times \ell}
$$



P：荷重（kg）
fb ：曲げ応力 $\left(\mathrm{kg} / \mathrm{cm}^{3}\right)$
杉足場板の許容応用度は $105 \mathrm{~kg} / \mathrm{cm}^{3}$
b ：巾（cm）
h ：厚 $(\mathrm{cm})$
e：スパン $(\mathrm{cm})$

階段手摺枠：コーナーガード・クランプ

階段手摫椊

$\square$

階段手摺


コーナーガード

## CSG612 2．3kg



SGRD 2.3 kg


## クランプ

| 直交クランブ | 兼 用 |
| :---: | :---: |
| 許 容 荷 重 | 500 kg |
| 重 量 | 0.7 kg |



| 3 連クランプ | 直交自在 |
| :---: | :---: |
| 許 容 荷 重 | 400 kg |
| 重 量 | 1.1 kg |
|  |  |


| 自在クランプ | 兼 | 用 |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| 許 | 容 | 荷 | 重 |
| 重 |  | 量 | 0.700 kg |
|  |  |  |  |



| 鉄骨クランブ |  |  |  | 自 在 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 容 | 荷 |  | － |
| 重 |  |  | 量 | 1.11 kg |
|  |  |  |  |  |



## オクト建材一覧

手軽さと使いやすさが安全性を高める
標準部材


パイプジャッキベース


$$
\begin{array}{cc}
\text { 固定式 } & \text { 自在式ゴム付 } \\
& \text { (下屋用) } \\
& 38 \phi \times 600
\end{array}
$$

鋼管パイプ
$\frac{\text { BSP50 } 48.6 \phi \times 5000}{\text { BSP30 } 48.6 \phi \times 3000}$


直交クランプ BC1

## その他部材

仮囲い クリーンボックス
イメージシート メッシュシート
各種標示板 安全ボックス
仮設トイレ 他
※オクト建材は賃貸いたしません。
工事一式となります。


メッシュ足場板


凤ロ0 |  | TK518M | TK512M | TK509M | TK507M |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 長さ $(\mathrm{m} / \mathrm{m})$ | 1829 | 1219 | 914 | 698 |
| 诲 $(\mathrm{m} / \mathrm{m})$ | 500 | 500 | 500 | 500 |



|  | TK218M | TK212M | TK209M | TK207M |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 長さ $(\mathrm{m} / \mathrm{m})$ | 1829 | 1219 | 914 | 698 |
| 栱 $(\mathrm{m} / \mathrm{m})$ | 240 | 240 | 240 | 240 |



GR215G

$42.7 \phi \times 215$

補助支柱


GP950NG GP170G


横地足場


|  | GY1829G | GY1219G | GY914G | GY698G | GY436G |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 長さ $(\mathrm{m} / \mathrm{m})$ | 1829 | 1219 | 914 | 698 | 436 |
| 幅 $(\mathrm{m} / \mathrm{m})$ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

横圧縮壁つなぎ
GJR60P＋GJR02
$38 \phi \times 635$


ブラケット—側足場



| 品 名 | 品 番 | 亁上数量 |
| :---: | :---: | :---: |
| 支 柱 A | GP3800G | 6 |
| C | GP1900G | 6 |
| D | GP950G | 6 |
| 銅製足場板 | FHK6A | 15 |
| 手 摺 | GR1829G | 25 |
| ブラケット | GB240G | 18 |
| ジャッキペース | GJ60P | 6 |

※眅売用にメッシュの足场板もあります。



## 特 長

ヒシノ式ハイ・ユニクレーンシリーズは発売以来，各ユーザー に多大の御好評を博しております。
本機は安全性，経済性，操作性に優れ現代の発達した建築方法 にマツチした小型クレーンです。

主要部品名称

| No． | 品 名 |
| :--- | :--- |
| （1） | センター主材 |
| （2） | コーナー主材 |
| （3） | バネル |
| （4） | フレ止め |
| （5） | センターフレーム |
| （6） | コーナーフレーム |
| （7） | 主材取付金具 |
| （8） | 斜材取付金具 |
| （9） | センター斜材 |
| （10 | コーナー斜材 |
| （11） | センタースライド管 |
| （12） | コーナースライド管 |

－仕 様

| 定 格 荷 重 | 1000 kg |
| :---: | :---: |
| 旋 回 半 径 | 7 m （max） |
| 揚 程 | 50 m |
| 自 立 高 さ | 6 m （max） |
| 巻上速 度 | 16．5／20 m／min（電動機4．3KW－4P） |
| 旋 回 速 度 | 0．35／0．42 r．p．m（電動擙4．3KW－4P） |
| 起 伏 速 度 | 8．5／10．3 m／min（電動機4．3KW－4P） |
| 旋 回 角 度 | $360^{\circ}$ |
| 起 伏 角 度 | $25^{\circ} \sim 85^{\circ}$ |
| 操 作 方 式 | 8点押ボタン違隔操作 |
|  | ワイヤークライミング |
| クライミング方式 | 8．25／10 m／min |
| クライミング速度 | 200／220V 50／60Hz |
| 電源 | 過巻防止装置 |
|  | 起伏制限装置 |
|  | 過伏防止装置 |
| 安 全 将 置 | 過負荷防止装置 |
| 安全老景 | 旋回制限装置 |
|  | クライミング時自動落下防止装置 |
|  |  |

## ハイ・ユニクレーン Huc－1000－12U型



## 特 長

## 大きな旋回半径と自立高さ

旋回半径は最大 12 m で，自立高さも（ポストのみ高） 10 m 可能 であり荷役作業の範囲が広く，小型クレーンとして最高の旋回半径と自立揚程があります。

## 軽快で安全な操作

クレーン及びクライミングの操作は，押ボタン式遠隔操作によ り1人の作業員で安全を確認しながら操作できます。

| No． | 品 名 |
| :---: | :---: |
| （1） | ベース |
| （2） | トラワイヤ |
| （3） | トラ金具 |
| （4） | タワー |
| （5） | アウトマスト |
| （6） | クライミング装置 |
| （7） | ローラーバス |
| （8） | 旋回台 |
| （9） | 巻上ウィンチ |
| （10） | 起伏ウィンチ |
| （11） | 旋回隇速機 |
| （12） | 巻上ワイヤーローブ |
| （13） | 起伏ワイヤーロープ |
| （14） | プーム |


| 様 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 定 | 格 荷 重 | 1．0ton（max） |
| 旋 | 回 半 径 | 12.0 m （max） |
| 旋 | 回 角 度 | $360^{\circ}$ |
| 揚 | 程 | 65 m （max）（起伏角度85 ${ }^{\circ}$ 時） |
| 起 | 伏 角 度 | $30^{\circ} \sim 85^{\circ}$ |
| 自 | 立 高 さ | 10 m （max） |
| クライミング方式 |  | 機械式（ボールスクリユー） |
| 速 | 券 上 | ※16．5／20 m／min |
|  | 旋 回 | ※6．7／8 m／min |
|  | 起 伏 | 0．3／0．36 r．p．m |
|  | クライミング | $1.62 / 1.98 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |
| 霍動機 | 巻 上 | ※3．9kw－4P |
|  | 旋 回 | ※2．2kw－6P |
|  | 起 伏 | ※0．75kw－4P |
|  | クライミンク | 1．5kw－4P |
| 安 | 全 装 置 | 顝雨，尳券，起代，放回，クライミンク洛制限L／S |
| 操 | 作 方 式 | 押ボタン遠隔操作 |
| 電 | 源 | 200／220V 3相交流 |
| 備 | 考 | ※印ばウインチ代楾により変更されることがあります。 |

## クライミング式ジブクレーン Jcl－15c響


ベースアンカー詳細図

ベース平面図

－仕 様

|  |  | 低速 | 高速 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 速 | 巻 上 | $9.5 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ | $19 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |
|  | 旋 回 | $6.5 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |  |
|  | 起 伏 | 0.29 r．p．m |  |
|  | クライミンク | 2.6 m／min |  |
| $\begin{aligned} & \text { 需 } \\ & \text { 耭 } \end{aligned}$ | 券 上 | 4．5／2．2kw $\times 4 / 8 \mathrm{P}$ 60\％ED |  |
|  | 旋 回 | $2.2 \mathrm{kw} \times 4 \mathrm{P}$ 40\％ED |  |
|  | 起 伏 | $0.75 \mathrm{kw} \times 4 \mathrm{P}$ |  |
|  | クライミング | $3.0 \mathrm{kw} \times 4 \mathrm{P}$ 30分定格 |  |
| 最大自立マスト高さ |  | $3 \times 5=15 \mathrm{~m}$ |  |
| 最大マスト高さ |  | $3 \times 17=17 \mathrm{~m}$ |  |
| 電 | 源 | 200 V |  |
| 最 | 大 揚 程 | 50m |  |




## クライミングクレーン vc－60a里

－部品表及び重量表

| ユニット名 | 部品名 | 罭素 | 趴品重星 | ユニット重量 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| ベース | タワーベース | 1 | 1325 | 1325 |  |
| カンザシ | カンザシ | 4 | 91 | 91 |  |
| タワー | タワー | 1 | 2259 | 2259 |  |
| トラ金物 | トラ金物 | 1組 | 160 | 160 |  |
| クライミンク | クライミンクマスト本体 | 1 | 1946 | $2778\left\{\begin{array}{r} 2390 \\ 309 \\ 79 \end{array}\right.$ |  |
| マスト | 油圧シリンターユニット | 1 | 444 |  |  |
| クライミンク | 踊り場（上） | 1組 | 173 |  | M16 $\times 35$ B．N．SW 6 本 |
| マスト碞り䀛 | 踊り場（下） | 1 | 136 |  | M16×35 B．N．SW 7本 |
| $\begin{array}{\|l\|} \hline \text { 点検用 } \\ \text { タラッブ } \\ \hline \end{array}$ | タラップ（上） | 1 | 28 |  | M16 $\times 35$ B．N．SW 3本 |
|  | タラッブ（下） | 1 | 51 |  | M16 $\times 35$ B．N．SW 6本 |
| 再用搭稆設傋 | 搭乗設備 | 1 | 52 | 52 |  |
| $\begin{aligned} & \text { 旋回 } \\ & \text { フレーム } \end{aligned}$ | フレーム本体 | 1 | 2214 |  |  |
|  | 旋回装置 | 1 | 465 |  | M20 50 B．N．SW 6 本 |
|  | 旋回ペアリング | 1 | 548 |  |  |
|  | 旋回ペアリンク取付座 | 1 | 288 |  |  |
|  | 旋回制限装檤 | 1 | 8 | 3523 |  |
|  | 手摺 | 2 | 111 | 111 | M12x25 B．N．SW 6本 |


| 様 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 定 | 格 荷 重 | 2．7／2．0／1．5 ton |
| 旋 | 回 半 径 | 20／25／30 m |
| 㨟 | 程 | 9 m （max） |
|  | 巻 上 | 高速21／258 低速2．5／3．0 m／min |
|  | 引 込 | $11.6 / 14.0 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |
|  | 施 回 | 0.40 r．p．mインパーター制御 |
|  | クライミング | UP 0．6／0．73 m／min DOWN 0．9／1．05 m／min |
| $\begin{aligned} & \text { 露 } \\ & \text { 機 } \end{aligned}$ | 巻 上 | 15／1．9kw |
|  | 引 込 | 8kw |
|  | 旋 回 | 0.75 kw |
|  | クライミング | 2．2kwインバーター制御 |
| クライミンク方式 |  | 油圧式セルフクライミング |
| 操 作 方 式 |  | 押ボタン遺隔操作（切替式2ヶ所操作） |
| 安 | 全 装 置 | 起伏，巻上，旋回•荷重 各制限装置付 |
| 電 | －源 | $200 / 220 \mathrm{~V}$ 三相50／60Hz（同時使用23kw） |
|  | 立 高 さ | 18 m （max） |


| ユニット名 | 部品名 | 侣堵 | 颜重量 | ユニット重量 | 備 考 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 䃍フレ－ムタラッフ | タラッブ | 1 | 15 | 15 | M16 $\times 30$ B．N．SW 4本 |
| $\begin{aligned} & \text { ウインチ } \\ & \text { ヒーム } \end{aligned}$ | ウインチビーム本体 | 1 | 779 |  |  |
|  | 巻上ウインチ | 1 | 800 |  | M $22 \times 65$ B．N．SW 4本 |
|  | 起伏ウインチ | 1 | 500 |  | M $22 \times 65$ B．N．SW 4本 |
|  | 配電艋 | 1 | 100 |  | M $22 \times 35$ B．N．SW 4本 |
|  | 安全装置 | 1 | 60 | 2239 |  |
| Aフレーム | Aフレーム | 1 式 | 1670 | 1670 |  |
| フ－ム3退し錫 | 引起し金物 | 1 | 52 | 52 | M22 $200 \times 185$ UB．N．SW 4 4 |
| $フ ゚ ー ム$ | 下部 | 1 | 330 |  |  |
|  | 中闏部（a） | 2 | 876 |  |  |
|  | 中間部（b） | 1 | 522 |  | 角度指示板（42kg）含む |
|  | 上部（a） | 1 | 428 |  |  |
|  | 上部（b） | 1 | 691 |  |  |
|  | 上部（a）手摺 | 1 | 18 | 2865 | M12 $\times 30$ B．N．SW 8 8 本 |
|  | ブロック | 1 | 88 | 88 |  |
| ウエートカロック | フック\＆ウエート | 1 | 144 | 144 |  |
| タワークランフ | クランブ | 1組 | 260 | 260 | （1） |

[^1]

| 仕 | 様 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 23Mジプ | 定格荷重 | 2.8 t |  |
|  | 作業㸷径 | $20 \mathrm{~m} \sim 3 \mathrm{~m}$ |  |
| 28Mジプ | 定格呇重 | 2.8 t |  |
|  | 作業鈝径 | $25 \mathrm{~m} \sim 3 \mathrm{~m}$ |  |
| 33Mジプ | 定格䰝 | 2.0 t | $2.5 \mathrm{t} \quad 2.8 \mathrm{t}$ |
|  | 作巣半径 | 30 m | $25 \mathrm{~m} \sim 3 \mathrm{~m} 22 \mathrm{~m} \sim 3 \mathrm{~m}$ |
| 卷上 | 60 Hz | $25 / 3.0 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |  |
|  | 50 Hz | $20 / 2.5 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |  |
| 起伏 | 60 Hz | 200秒 |  |
|  | 50 Hz |  |  |
| 度旋回 | 60 Hz | 0.65 r．p．m |  |
|  | 50 Hz |  |  |
| 昇降 | 60 Hz | $0.64 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |  |
|  | 50 Hz | $0.53 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |  |
| 巻 上 |  | 15／1．9kw 6／4P |  |
| 起 伏 |  | 6．0kw 4P（インバーター制御） |  |
| 䘧 旋 | 回 | $5.5 \mathrm{kw} \mathrm{4P} \mathrm{(インバーター⿰⿻⿰㇒⿻二丨冂刂灬刂)}{ }^{\text {御）}}$ |  |
| 昇 | 降 | 5.5 kw 4 P |  |
| 揚 | 程 | 最大半径時 75 m |  |
| 操 作 | 方 式 | 有線リモートコントロール |  |
| 電 | 源 | 220／200V 60／50Hz |  |
| 安全 装 置 |  | 過巻制限，起伏行程制限，旋回制限 |  |
|  |  | モーメントリミッター |  |



## ジブクレーン huc－42S－TM型



定格荷重……1．2t
作業半径… $\cdot .25 \mathrm{~m}$
－仕様（2．8t）

| 1225式 |  | 定格荷重 | $2.8 \mathrm{t} \sim 2.8 \mathrm{t} \sim 1.2 \mathrm{t}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 梅回鈝楊 | $5.0 \mathrm{~m} \sim 13.0 \mathrm{~m} \sim 25 \mathrm{~m}$ |
| 1820式 |  | 定格荷重 | 2.8 t $\sim 2.8 \mathrm{t} \sim 1.8 \mathrm{t}$ |
|  |  | 枚回半缺 | $4.0 \mathrm{~m} \sim 14.0 \mathrm{~m} \sim 20 \mathrm{~m}$ |
| 旋回 |  | 角 度 | 720度 |
|  | ，大 | 掦 程 | 75 m |
| 霓 |  | 源 | AC220／200V 60／50Hz |
| 速 | 躴上 | 高 速 | $21 / 25 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |
|  |  | 低 速 | $2.5 / 3.0 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |
|  | 起 | 伏 | 4．5／5．3 m／min |
| 度 | 旋回 | 高 速 | 0.47 r．p．m |
|  |  | 低 速 | 0.18 r．p．m |
| 露 | 篬 | 上 | $15 \mathrm{kw}-6 \mathrm{P} \quad 1.9 \mathrm{kw}-4 \mathrm{P}$ |
|  | 起 | 伏 | $6 \mathrm{kw}-10 \mathrm{P}$ |
|  | 旋 | 回 | 2．2kw－4P |
|  | 全 | 喪 置 | 週負荷防止装置（モーメントリミツタ） <br> 起伏制限装置 |
|  | 作 | 方 式 | 押ボタン式適騖操作 |

## －主要部品名称

| 記号 | 名 称 | 重 量 |
| :---: | :---: | :---: |
| （1） | 走行台車 | 4710 kg |
| （2） | 旋回ベアリング | 200kg |
| （3） | 旋回台 | 700kg |
| （4） | 旋回装置 | 250kg |
| （5） | ウインチフレーム | 550 kg |
| （6） | 巻上装置 | 750kg |
| （7） | 起伏装置 | 770kg |
| （8） | カウンターウェイト | 5800 kg |
| （9） | Aフレーム | 768 kg |
| （10） | ジブ $(20 \mathrm{~m})$ | 1111 kg |
| （11） | ジブ（25m） | 1348 kg |
| （12） | つり金具 | 185 kg |

## －仕様（4．8t）

| 1225式 |  | 定格荷重 | $4.8 \mathrm{t} \sim 4.8 \mathrm{t} \sim 1.2 \mathrm{t}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 掞回半復 | $5.0 \mathrm{~m} \sim 8.0 \mathrm{~m} \sim 25 \mathrm{~m}$ |
| 1820式 |  | 定格荷冓 | $4.8 \mathrm{t} \sim 4.8 \mathrm{t} \sim 1.8 \mathrm{t}$ |
|  |  | 泼回半嵦 | $4.0 \mathrm{~m} \sim 9.0 \mathrm{~m} \sim 20 \mathrm{~m}$ |
| 旋 回 |  | 的 唐 | 720度 |
|  | 大 | 揭 程 | 75 m |
|  |  | 源 | AC220／200V 60／50Hz |
| 速 | 娄上 | 高 速 | $20 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |
|  |  | 低 速 | $12 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |
|  |  | 微 速 | $4 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |
|  | 起 | 伏 | $4.5 / 5.3 \mathrm{~m} / \mathrm{min}$ |
| 度 | 旋回 | 高 速 | $0.47 \mathrm{r.p.m}$ |
|  |  | 低 速 | 0.18 r．p．m |
|  | 等 | 上 | $15 \mathrm{kw}-6 \mathrm{P} \quad 1.9 \mathrm{kw}-4 \mathrm{P}$ |
|  | 起 | 伏 | 6kw－10P |
|  | 旋 | 回 | 2．2kw－4P |
|  | 全 | 装 篰 | 過負荷防止装相（モーメントリミッタ） <br> 起伏制限装罜 |
|  | 作 | 方 式 | 押ボタン式責陽操作 |



積 載 量……0．9t
揚 程……50m

－フロアゲート

仕様

|  | シャダン間ロ | 有効間口 | タタミ幅 | 高 さ | 自 重 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 2,100 | 1,760 | 340 | 1,250 | 20 k |
|  | 3,600 | 3,140 | 460 | 1,250 | 30 k |
|  | 単 管 | 48．6×2m | 2本 |  |  |
| 現場 | 要資材 | 異 径 | クランブ | 4個 |  |


－仕 梯

|  | シャダン間ロ | 有効間ロ | タタミ幅 | 高 さ | 自 重 |  |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 5,400 | 4,780 | 620 | 1,250 | 50 k |  |  |  |  |  |
|  | 7,200 | 6,430 | 770 | 1,250 | 70 k |  |  |  |  |  |
|  | 単 | 管 | $48.6 \times 2 \mathrm{~m}$ |  |  |  |  |  |  | 2本 |
| 必要資材 | 異 径 | クランブ | 4侽 |  |  |  |  |  |  |  |



## 本社•支店•営業所のご案内

－本 社
〒950－0803 新潟県新潟市中與野3番52号 TEL 025－270－5548 FAX 025－273－6612

## －新潟営業所•新潟工場

〒950－3134 新潟県新潟市新崎709番地2 TEL 025－259－6711 FAX 025－259－8131
－上越営業所•上越工場
〒944－0092 新潟県妙高市飛田1207番地1 TEL 0255－72－7921 FAX 0255－72－7922

## －直江津出張所•直江津工場

〒942－0147 新潟県上越市頚域区西福島566番地5 TEL 025－543－1421 FAX 025－543－1669
－関東支店
〒279－0012 千莱県浦安市入沿1丁目5番2号明治安田生命新浦安ビル14階
TEL 047－354－3111 FAX 047－354－3114

## －佐倉工場

〒285－0802 千葉県佐倉市大作1丁目6番8号 TEL 043－498－2571 FAX 043－498－2578

## －所沢工場

〒359－0002 埼玉県所沢市中富字月の原827－1 TEL 042－990－3008 FAX 042－990－3009

## －九州支店

〒812－0024 福岡県福岡市博多区綱場町3番16号 三興ビル TEL 092－291－7401 FAX 092－291－7393

## －福岡工場

〒811－3422 福岡県宗像市大字王丸字出口418 TEL 0940－34－2311 FAX 0940－37－3049

## 山口営業所•山口工場

〒743－0062 山口県光市大字立野五反田1410－1 TEL 0833－77－2920 FAX 0833－77－1935


[^0]:    | 重 | A728J使用（kg） | 173.0 | 222.4 | 272.4 | 335.5 | 399.4 | 449.4 | 499.4 |
    | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
    |  | A725J使用（kg） | 170.4 | 219.8 | 269.8 | 332.9 | - | - | - |

[^1]:    $\mathrm{Ma}_{(\mathrm{FIOT}} \mathrm{Cl}^{185}$ B．N．SW 48＊

