

S U G I S A K I



杉崎リース工業株式会社

関東支店取扱い商品一覧

種類	板厚	呼称	敷鉄板品番	寸法	面積	重量
敷鉄板	22mm	3'×6'	PL22×3×6	914mm×1,829mm	1.67m ²	289kg
		4'×6'	PL22×4×8	1,219mm×2,436mm	2.97m ²	513kg
		5'×10'	PL22×5×10	1,524mm×3,048mm	4.65m ²	802kg
		5'×20'	PL22×5×20	1,524mm×6,096mm	9.30m ²	1,604kg
	25mm	5'×20'	PL25×5×20	1,524mm×6,096mm	9.30m ²	1,823kg
	30mm	5'×20'	PL30×5×20	1,524mm×6,096mm	9.30m ²	2,188kg
オリジナル サイズ	22mm	1.5M×5.0M	PL22×1.5×5	1,500mm×5,000mm	7.50m ²	1,295kg
	22mm	2.0M×4.0M	PL22×2×4	2,000mm×4,000mm	8.00m ²	1,382kg
オリジナル 商品	22mm	チェッカープレート 5'×10'	CPL22×5×10	1,524mm×3,048mm	4.65m ²	823kg
	22mm	チェッカープレート 5'×20'	CPL22×5×20	1,524mm×6,096mm	9.30m ²	1,646kg
	22mm	デコプレート 5'×20'	DPL22×5×20 横(Y)縦(T)	1,524mm×6,096mm	9.30m ²	1,692kg
	22mm	サンドプレート 2.0M×4.0M	SPL22×2×4	2,000mm×4,000mm	8.00m ²	1,482kg
	90mm	斜路用加工板 ビーホーム	BH90×1.5×4m	1,500mm×4,000mm	6.00m ²	650kg
	22mm	超軽量敷板 アルミ道板	AL22×7.5×15	750mm×1,500mm	1.12m ²	66.8kg
	18mm	ゴムマット	G1×2	1,000mm×2,000mm	2.00m ²	42.0kg

お客様の多様なニーズに合わせて、当社オリジナル製品を含め、サイズ・種類ともに充実した製品を多数取り揃えています



ノンスリップ加工板(DPL)



歩行者用ノンスリップ(SPL)

22~30mm敷鉄板(PL)

超厚板30mm!
ゾウが乗っても大丈夫

特長

すぐれた耐久性を発揮

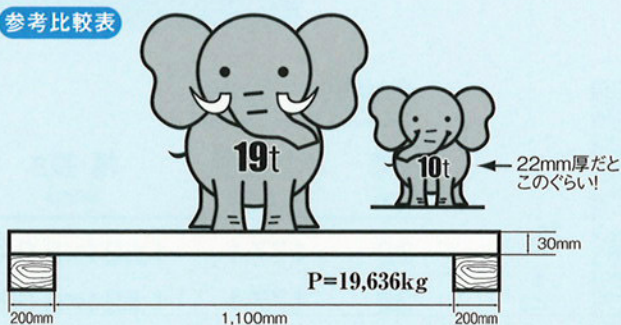
- 曲がり少なく修理費が節約できます。
- 大型重機の足場材として最適です。
- 側溝の浅橋など、用途は多様です。

寸法及び重量

板厚 (mm)	幅・長さ (mm)	重量 (Kg/枚)
30	1,524×6,096	2,188

対荷重 計算

参考比較表



荷重計算

最大曲げモーメントMmax

$$M_{\max} = PL / 4 = (P \times 110) / 4 = 27.5P$$

$$M_{\max} P = Z f_b$$

$$27.5P = 225 \text{ cm}^3 \times 2,400 \text{ kg} \cdot \text{cm}$$

$$P = 19,636 \text{ kg}$$

約19t

●断面係数

$$Z = bh^2 / 6 = (150 \times 3^2) / 6 = 225 \text{ cm}^3$$

●許容曲げ応力度

$$f_b = 2,400 \text{ kg} \cdot \text{cm}$$

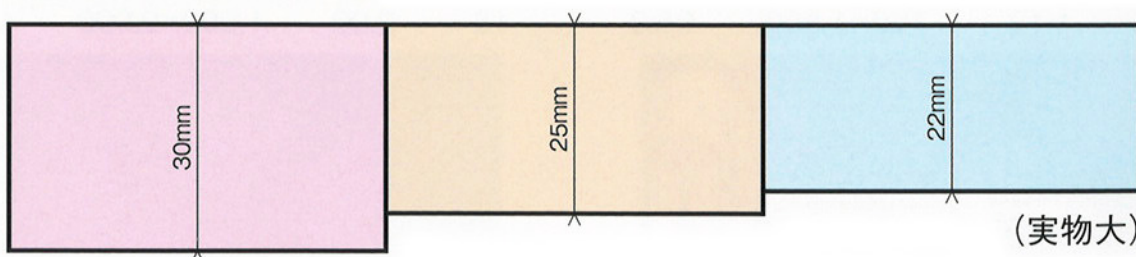


施工例 軟弱地盤上の重機搬入路確保



整備済敷鉄板

敷鉄板 厚みの違い



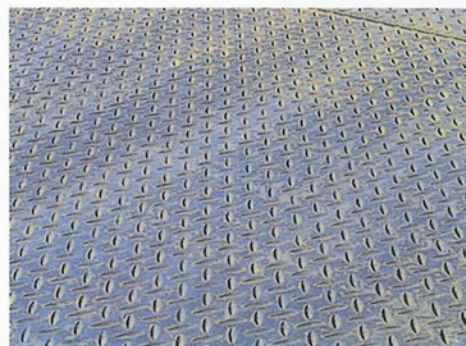
チェッカープレート(CPL)

しま だか
縞高を大幅UP!スリップを
シャットアウト

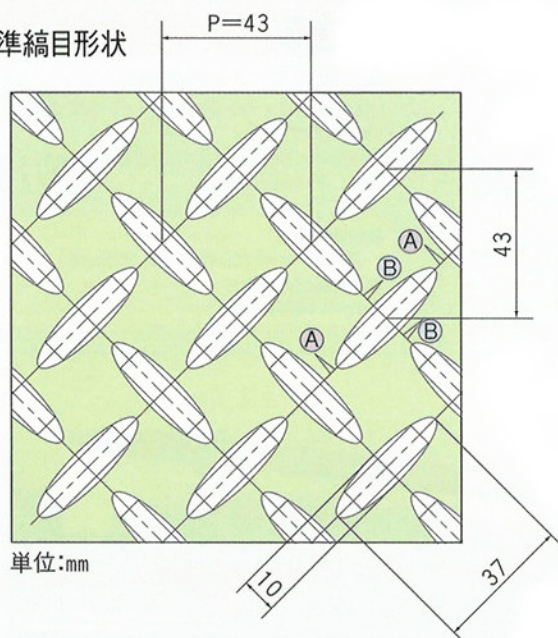
特長

すぐれた滑り止め効果

- ◎大きく高い縞目形状(従来比2.5倍)によりすぐれた滑り止め効果があります。
- ◎縞目模様が不連続なので水切れが抜群です。
- ◎勾配のある路面でもすぐれた滑り止め効果を発揮。



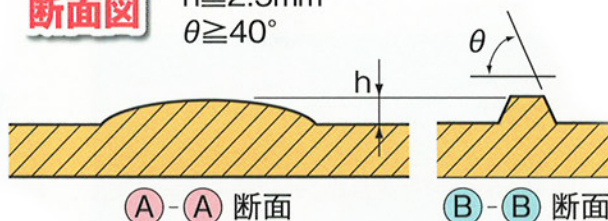
▼標準縞目形状



寸法及び重量

板厚 (mm)	単位重量 (Kg/m ²)	幅・長さ (mm)	重量 (Kg/枚)
22	177.1	1,524×3,048	823
22	177.1	1,524×6,096	1,646

断面図 $h \geq 2.5\text{mm}$
 $\theta \geq 40^\circ$



アルミ道板(AL)

寸法及び重量

(鉄→194.2kg/1枚)
(神戸製鋼社製)

板厚 (mm)	面積 (m ²)	幅・長さ (mm)	重量 (Kg/枚)
22	1.12	750×1,500	66.8



従来の鉄板比約1/3の重量です。

グリーン・ブラック(G1)

(パネラ弾性マット)

寸法及び重量

(ブリジストン製)

板厚 (mm)	面積 (m ²)	幅・長さ (mm)	重量 (Kg/枚)
18	2.00	1,000×2,000	42.0



デヨプレート(DPL)

特長

当社オリジナル商品

- ◎既存のチェッカープレートでは、従来の縞目形状比2.5倍が製作限度でありましたが当社オリジナル加工の本製品は、更なる急傾斜用の乗入れ仮設道路用に開発しました。
- ◎現場内での滑り止め加工が不要になり、大幅なコストダウンが見込まれます。
- ◎現場乗り入れ養生に最適です。



16mmの角鋼により、傾斜を伴う路面でもすべりづらく、作業性を上げます。



角鋼は18cmピッチの配置で、トラックの車輪に対し、最上の摩擦抵抗を発揮します。



(DPL-横)Y型



(DPL-縦)T型

溶接は8cm間隔で堅固に行い、剥れにくい構造です。

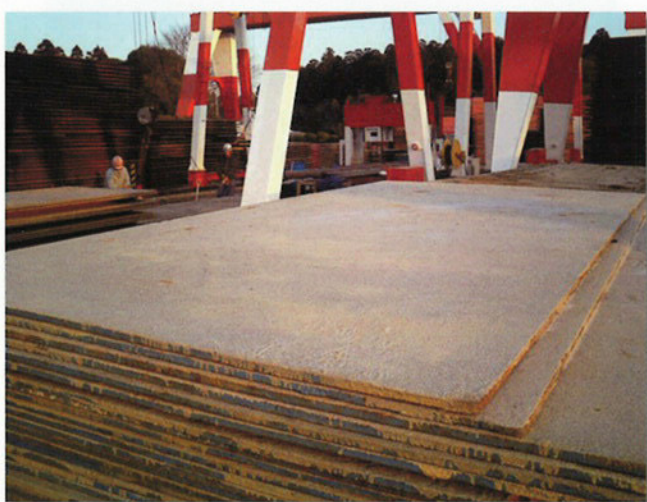
※当製品は、トラックなどのタイヤを駆動輪とする作業車用の製品であり、重機等キャタピラ車用ではありません

サンドプレート(SPL)

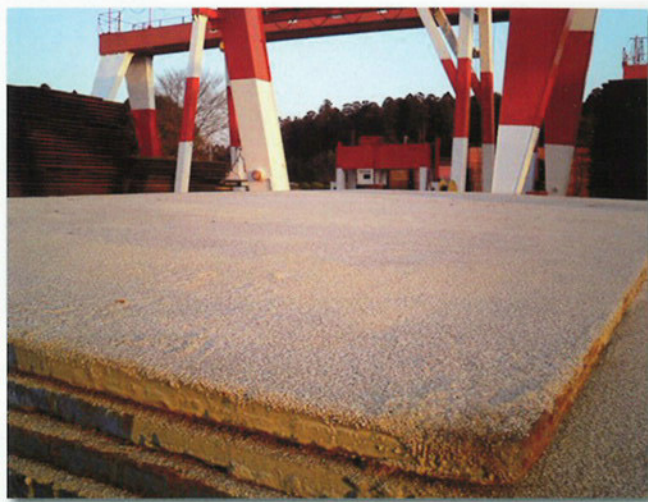
特 長

当社オリジナル商品

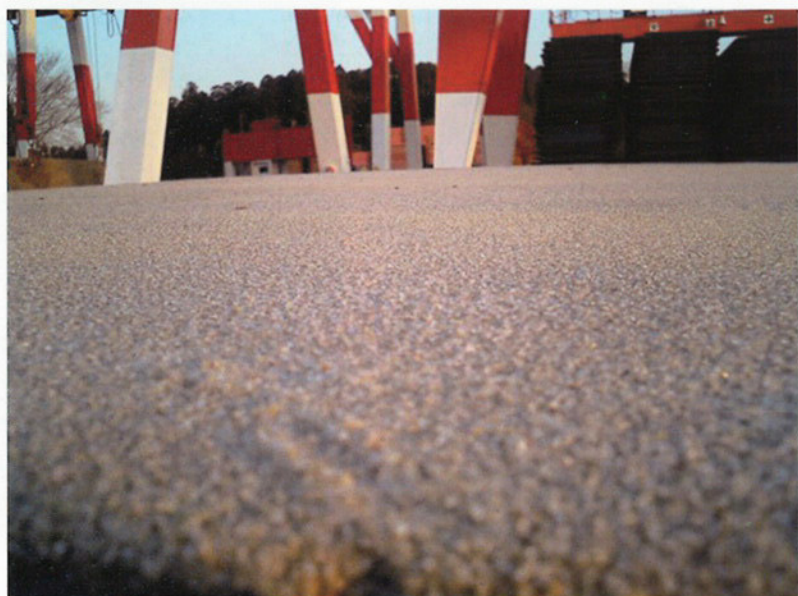
- ◎雨の日の歩行者に優しい気遣いから開発しました。
- ◎現在、2m×4mのみの製品を取り扱っておりますが、現場の状況により各サイズ御相談に応じます。



鉄板表面を樹脂と砂ですべり止め加工。
まるでアスファルトの上を歩いている様です。
上下水道工事の開口部養生に最適。



使いやすい2m×4mの四角サイズ。
自重があるので歩行・自転車程度では、設置後動きません。



※車両等の長期通行により、表面樹脂加工がはがれる場合があります。

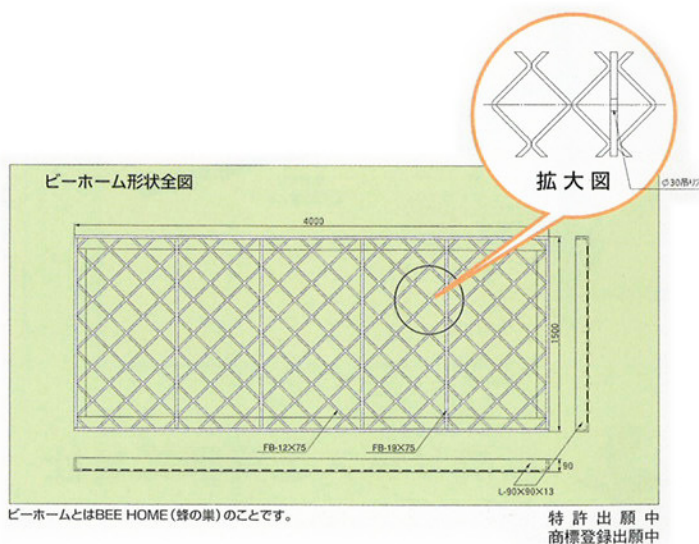
特長

当社オリジナル商品

- ◎急斜面、軟弱地盤の作業仮設道路用に開発しました。
- ◎表面の蜂の巣構造が地面に食い込み、急斜面でもスリップせず、安定走行が可能です。
- ◎蜂の巣構造が土に噛みこみ、土の移動を押えて沈下せず安定します。
- ◎厚板の鋼材を使用しているので丈夫です。
- ◎ブロック別に設計してあるので部分的修理が可能です。



施工例



※当製品は、トラックなどのタイヤを駆動輪とする作業車用の製品であり、重機等キャタピラ車用ではありません。

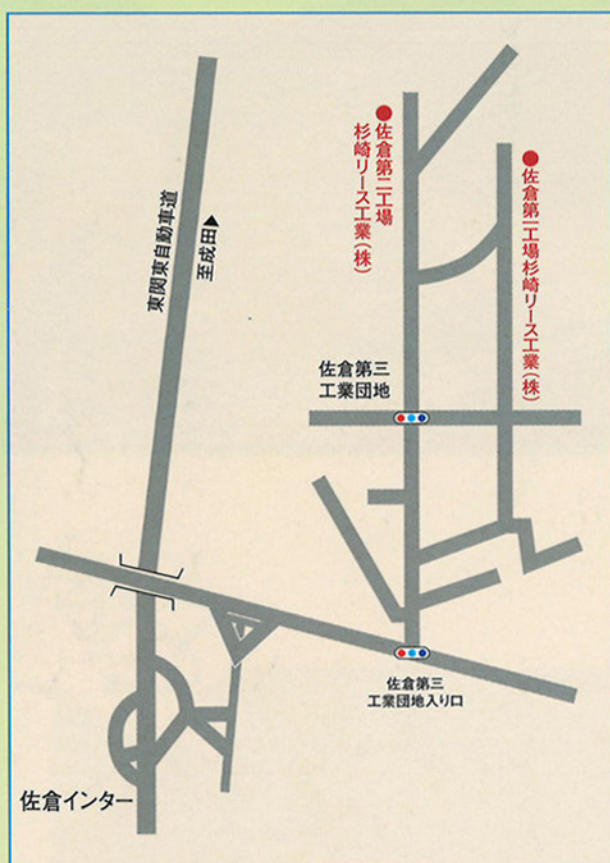
千葉県佐倉工場

〒285-0802 千葉県佐倉市大作1丁目6番8号
TEL 043(498)2571 FAX 043(498)2578



埼玉県所沢工場

〒359-0002 所沢市大字中富字月の原827-1
TEL 04(2990)3008 FAX 04(2990)3009



杉崎リース工業株式会社

〈関東支店〉

〒279-0012 千葉県浦安市入船1丁目5番2号
明治安田生命新浦安ビル
TEL 047(354)3111 FAX 047(354)3114
HP <http://www.sugisakilease.ne.jp/>